

КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

Теснее связь депутатов с избирателями

XX съезд КПСС обратил серьезное внимание на активизацию деятельности местных Советов депутатов трудящихся. В этой связи большие задачи стоят перед избирателями народа — депутатами советской власти — депутатами местных Советов, которые обязаны повседневно поддерживать тесную связь со своими избирателями, выполнять их поручения.

XX съезд КПСС обратил серьезное внимание на активизацию деятельности местных Советов депутатов трудящихся. В этой связи большие задачи стоят перед избирателями народа — депутатами советской власти — депутатами местных Советов, которые обязаны повседневно поддерживать тесную связь со своими избирателями, выполнять их поручения.

Многие депутаты Ворошиловского городского Совета депутатов трудящихся нынешнего созыва поддерживают постоянную связь со своими избирателями и на основе этого успешно справляются со своими депутатскими обязанностями. За последнее время депутаты чаще стали выступать на избирательных округах с докладами о проделанной работе, больше стали выдвигать в производственную деятельность и быт избирателей, выявлять их нужды и принимать меры к решению тех или иных вопросов.

Редкие гости у своих избирателей также депутаты гг. Чугуевский и Лисиченко. Более того, эти товарищи даже не считают нужным посещать заседания сессии городского Совета депутатов трудящихся. А незнание того, какие вопросы решает горсовет, приводит к тому, что депутаты и на местах не могут должным образом организовать свою работу.

Большим уважением пользуются у своих избирателей депутат горсовета от 148 избирательного округа Павел Ефремович Шенной. Он постоянно ведет прием избирателей своего округа, разбирает их жалобы и заявления, регулярно отчитывается о проделанной работе. Хорошо также исполняют свой депутатский долг гг. Карел, Захарченко, Наумов, Ямпольская и многие другие. Они интересуются работой магазинов и столовых, расположенных на территории своих округов, успеваемостью учащихся и подготовкой школ к учебному периоду, благоустройством улиц и квартирными условиями трудящихся. По выявленным недостаткам принимают соответствующие меры и, опираясь на общественность, добиваются успешного решения назревших вопросов.

Депутат — слуга народа. Посылая своего избранника в органы советской власти, трудящиеся возлагают на него большие обязанности и дают конкретный приказ провести в жизнь то или иное мероприятие. Выполнить поручения и оправдать высокое доверие можно при условии постоянной и деловой связи с избирателями, с широкими массами трудящихся. Поэтому долг каждого депутата — держать тесную связь со своими избирателями, организовать борьбу за успешное решение очередных задач.

Очень много могут сделать депутатские комиссии городского Совета. Их долг организовывать выполнение решений горсовета, проверять работу предприятий и учреждений, учебных заведений, добиваться образцового культурно-бытового обслуживания трудящихся. Активная работа депутатов в комиссиях является важнейшей стороной их деятельности.

О Советском подготовительном комитете VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов

С 28 июля по 11 августа 1957 г. в Москве будет проходить VI Всемирный фестиваль молодежи и студентов за мир и дружбу. Для организации подготовки советской молодежи к фестивалю и координации деятельности различных молодежных, общественных, спортивных организаций в этой работе создан Советский подготовительный комитет VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Среди членов комитета ректор Московского Государственного Университета академик И. Г. Петровский, Герой Социалистического Труда колхозница колхоза им. Чапаева Днепропетровской области М. Е. Карноза, старлевар завода «Электросталь» И. В. Масальский, секретарь ЦК ВЛКСМ А. А. Рапохин, Генеральный секретарь Союза советских композиторов Т. Н. Хренников, секретарь Правления Союза советских писателей В. Н. Ажаев, рекордсмен мира М. П. Кривоносов и другие. Председателем комитета избран С. К. Романовский — председатель Антифашистского комитета советской молодежи.

ТЕЛЕГРАММА
Президента ФНРЮ И. Броз Тито Председателю Президиума
Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилову
Товарищу Клименту Ефремовичу ВОРОШИЛОВУ
Председателю Президиума Верховного Совета СССР
МОСКВА.

Повидавая Вашу дружественную страну, я хочу выразить Вам, товарищ Председатель, и через Вас также и Президиуму Верховного Совета и Правительству Союза Советских Социалистических Республик, а равным образом и Советским народам от имени всех членов Югославским народам от имени всех членов Югославской Правительственной делегации и от себя лично теплую благодарность за сердечное гостеприимство, оказанное нам в течение пребывания в Советском Союзе. Прием и внимание, с которыми мы встретились у руководящих народных людей и среди самых широких народных слоев, не только останутся у нас в памяти, но они нас также уверили в том, что и советские народы питают к нашей стране и к нашему народу те же дружеские чувства, которые и народы Югославии питают к ним.

Чувство удовлетворения тем, что беседы между делегациями наших правительств дали такие плодотворные результаты и послужили толчком к дальнейшему усилению дружеского и всеобщего сотрудничества между нашими двумя странами. Усиление такого сотрудничества, несомненно, не только принесет взаимную пользу нашим народам, но также может полезно послужить и делу социализма, прогресса и мира во всем мире.

Используя этот случай, товарищ Председатель, чтобы Вам и Вашей супруге передать теплые приветствия от меня и от моей супруги и выразить Вам наилучшие пожелания дальнейшего процветания Вашей великой и прекрасной страны.

ИОСИП БРОЗ ТИТО.
Унгены, 23 июня.

ТЕЛЕГРАММА
Президента ФНРЮ И. Броз Тито Председателю Совета
Министров СССР Н. А. Булганину
Товарищу Николаю Александровичу БУЛГАНИНУ
Председателю Совета Министров СССР
МОСКВА.

В момент отъезда из Вашей великой и прекрасной страны я хочу поблагодарить Вас, товарищ Председатель Совета Министров, от себя лично и от имени остальных членов правительственной делегации ФНРЮ за то исключительное теплое гостеприимство, которое нам было оказано в течение нашего пребывания в Советском Союзе, и попросить Вас быть выразителем этих чувств перед правительством и народами СССР.

Внимание между народами наших стран в течение прошлого года благодаря прочным основам, на которые были поставлены наши взаимоотношения Белградской Декларацией. Состоявшийся обмен мнениями показал, что перед нами открываются новые перспективы дальнейшего усиления дружеского сотрудничества между нашими народами во всех областях их взаимоотношений. Я хочу особенно уверить Вас в том, что мы чувствуем себя очень счастливыми, что в результате нашего посещения выразится новый этап на пути взаимопонимания и дружбы между нашими народами — на их общее благо и на пользу мира и международного сотрудничества.

Ваше посещение дало возможность выразить тем глубоким дружеским чувствам, которые наши народы питают друг к другу и которые особенно основываются на совместной борьбе и пролитой крови в прошлой мировой войне и на нашей общей приверженности идеалам социализма, прогресса и мира во всем мире. Во время своего пребывания в Вашей стране мы могли убедиться в том, что советский народ прежде всего заинтересован в осуществлении своего дальнейшего благополучия и что он делает мира и сотрудничества с другими народами.

Передавая Вам от имени всех членов нашей делегации и от себя лично теплые и товарищеские приветствия, я хочу еще раз подчеркнуть, насколько мы благодарны и Вам лично и остальным Вашим товарищам, а равным образом и советским гражданам всех посещенных нами краев за оказанное внимание и прием, которые надолго останутся в нашей памяти.

Беседы, которые мы вели, дали нам возможность вместе установить, до какой степени развилось дружеское сотрудничество и взаимопонимание между народами наших стран.

ИОСИП БРОЗ ТИТО.
Унгены, 23 июня.

ТЕЛЕГРАММА
Президента ФНРЮ И. Броз Тито Первому Секретарю
ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущеву
Товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ
Первому Секретарю ЦК Коммунистической партии Советского Союза
МОСКВА.

Позвольте мне в момент отъезда из Вашей страны выразить Вам от себя лично и от имени моих товарищей искреннюю благодарность за исключительное гостеприимство и внимание, которые нам были оказаны у Вас.

Я считаю, что мы можем быть очень довольны результатами наших бесед, выявивших большое сходство в наших оценках международного положения и общее желание углубления дружбы и дальнейшего развития всестороннего сотрудничества между народами наших стран. Живые контакты и многочисленные связи, установленные между нашими странами в истекшем году, явились новым подтверждением взаимных дружеских чувств наших народов, стремящихся к осуществлению тех же идеалов мира и социализма. Я особенно хочу подчеркнуть значение нашего совместного решения о дальнейшем развитии контактов и связи между коммунистическими партиями наших стран на основе принципов, которые не только дают возможность развития плодотворного сотрудничества между нашими рабочими движениями, но также закладывают фундамент, на которых можно развивать плодотворное сотрудничество между всеми социалистическими и прогрессивными движениями во всем мире.

Мы уезжаем из дружественного Советского Союза с очень сильными впечатлениями от крупных достижений, осуществленных советскими народами под руководством Коммунистической партии в строительстве своей страны и своего великого будущего, вопреки тяжелейшим военным разрушениям и всем другим трудностям, которые им пришлось преодолеть. Для всех нас было особенным удовольствием то, что мы имели возможность ознакомиться на местах с творческими способностями советских людей. На всех нас произвел глубокое впечатление исключительно горячий прием, с которым мы встретились во всех посещенных нами краях и который уверил нас в теплых дружеских чувствах народов Советского Союза к народам Югославии.

В заключение я хочу от имени всех моих товарищей и от себя лично передать теплые и товарищеские приветствия Вам лично, Центральному Комитету и всем членам ЦКСС, а равным образом и всем советским трудящимся.

Я считаю, что мы можем быть очень довольны результатами наших бесед, выявивших большое сходство в наших оценках международного положения и общее желание углубления дружбы и дальнейшего развития всестороннего сотрудничества между народами наших стран.

ИОСИП БРОЗ ТИТО.
Унгены, 23 июня.

Президент Иосип Броз Тито в Кишиневе

КИШИНЕВ, 23 июня. (ТАСС). Сегодня прозвонит в Румынскую Народную Республику в столицу Молдавии прибыла Югославская Правительственная делегация, возглавляемая Президентом ФНРЮ товарищем Иосипом Броз Тито. Появление на площадке вагона Президента Тито было встречено горячими аплодисментами и возгласами «Да здравствует советско-югославская дружба», «Да здравствует Президент Тито».

Товарищ Тито и другие югославские руководители выходят на перрон и здороваются с собравшимися здесь рабочими, служащими, студентами. Кратковременная беседа заканчивается. Гости поднимаются в вагоны и прощаются с кишиневцами.

«Доброго пути, — раздаются возгласы, — передайте привет югославскому народу. — Спасибо, обязательно передам, — отвечает товарищ Тито.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

В воскресенье, 24 июня, вся страна отметила День Воздушного Флота СССР. Традиционный воздушный парад состоялся на Тушинском аэродроме в Москве.

С раннего утра тысячи трудящихся столицы направлялись в Тушино. Огромное зеленое поле стало бесконечным от летних костюмов москвичей. Заполнены все секторы, отведенные для зрителей. Только в центре осталась незанятая изумрудный травяной ковер.

Здание Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова в праздничном убранстве. Большается множество флагов, они придают зданию особенно нарядный вид.

На трибуну аэроклуба выходят товарищи Н. А. Бузганин, Б. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. П. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, Г. К. Жуков, Л. Н. Брежнев, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, Н. И. Белыев, П. Н. Поспелов. Здесь же находятся Маршалы Советского Союза и Маршалы авиации. Зрители встречают руководителей партии и правительства бурными аплодисментами.

На воздушном празднике присутствуют наследный принц, заместитель Премьер-министра и Министр иностранных дел Йемена эмир Сейф аль-Ислам Мухамед аль-Бадр и сопровождающие его лица.

Присутствуют члены дипломатического корпуса, военные и военно-воздушные атташе иностранных государств.

На празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыло много иностранных военно-авиационных делегаций. Среди присутствующих главы делегаций: Народной Республики Албания — генерал-майор Хито Чаво, Афганистана — полковник Абул-Резак, Бирманского Союза — заместитель начальника генеральной штаба и командующий ВВС Т. Бидфт, Народной Республики Болгария — генерал-лейтенант Захариев Захари, Венгерской Народной Республики — генерал-майор Мадарас Ференц, Великобритании — министр авиации Н. Берч, Демократической Республики Вьетнам — генерал-майор Ван Тьен Дунг, Германской Демократической Республики — генерал-майор Норн Гейши, Дании — командующий ВВС генерал-лейтенант Андерсен, Египта — начальник штаба ВВС вице-маршал авиации Мухаммед Сидки Махмуд, Республики Индии — командор авиации Д. Сингх, Республики Индонезии — начальник штаба ВВС, вице-маршал Сураадарма, Китайской Народной Республики — генерал-полковник Лу Ян-лоу, Корейской Народно-Демократической Республики — генерал-лейтенант Ван Лен, Монгольской Народной Республики — подполковник Тогочин Самдан, Норвегии — командующий ВВС, генерал-лейтенант Б. Мотцфельдт, Польской Народной Республики — генерал-майор Б. Кадазанович, Румынской Народной Республики — генерал-лейтенант Н. Лопеску, Сирии — подполковник Р. Белями, США — начальник штаба ВВС, генерал Туайнинг, Турции — командующий ВВС, генерал армии Учалар, Чехословацкой Республики — генерал-лейтенант Васалго, Швейцарии — командующий ВВС и ПВО, левизонный полковник

Этьенн Примо, Швеции — генерал-майор Нильс Густав Рамстрем, Финляндии — генерал-армейский генерал Байи, Фелеративной Народной Республики Югославии — генерал-подполковник В. Бубань, генералы и офицеры — члены делегаций.

На аэродроме находились также зарубежные авиационно-спортивные делегации, прехажившие по приглашению Центрального Комитета ДОСААФ.

Десять часов утра. Призывно поют фанфары «Слушайте все!» Огромный оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза, грохочут залпы артиллерийского салюта.

«Справа к аэродрому подходит первая группа самолетов!» — объявляют по радио. Все ближе и ближе к центру поля машины «ЯК-12». Четок их строй. Это самолеты — знаменосцы. Их ведет известный пилот — спортсмен Перевезенцев. Самолеты совсем близко. Хорошо виден государственный флаг Советского Союза на фламанской машине. Другие самолеты несут флаги шестнадцати союзных республик, лозунг «Слава советскому народу».

Раздались аплодисменты. Они нарастают и превращались в овацию. В голубом небе появилась четкая надпись:

С Л А В А К П С С

С любовью и гордостью произносят эти слова советский народ. Стром своих машин «ЯК-18» начертали их в небе 76 пилотов-спортсменов, руководимых мастерами воздушного пилотажа Удовинским и Запорожцем. Дистанции и интервалы до предела сокращены, колебания, отклонения от заданного курса — исключены.

В программе первого отделения воздушного парада (руководитель Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Т. Ф. Кудеялов) — показ авиационно-спортивных умений летчиками ДОСААФ.

Вот к аэродрому подошел самолет, который ведет заслуженный мастер спорта рекордмен страны Захаданин. На буксире — изысканный планер. Трос отцеплен, и планерист мастер спорта Чеботарев начинает серию сложных фигур. Изумительно маневрируя, используя восходящие потоки, он пикирует, совершает поворот в переворотном положении, делает петли Нестерова. Выдающиеся успехи добились советские планеристы. Самый дальний в мире полет в заранее намеченную точку совершил украинский спортсмен Ефименко — 636 километров 877 метров. Заслуженный мастер спорта Ильченко вместе с пассажиром пробыл в воздухе 9 часов, пройдя расстояние 829 километров 822 метра. Это — мировой рекорд.

Многочисленные зрители горящими аплодисментами наградили планериста Чеботарева, а также спортсменов Центрального аэроклуба Старостина, Тоскаева, Абрамова, которые, набрав высоту с помощью автостарта, продемонстрировали высокое искусство полета на планерах.

Едва сели планеры, как внимание всех привлекла семерка легкомоторных спортивных самолетов. Они подошли уступом в сомкнутом строю. В машинах — женщины-летчицы. Самолеты

выступили друг за другом. Кружатся «Девичий хор» — шутят зрители. Пикирование. Переход на петлю Нестерова по спиральной траектории. Петля Нестерова. Боевой разворот, переворот... С земли аплодируют известной московской летчице Бодриной, инструкторам аэродромов: сталинградского — Ламзиной, калининского — Знаменской, краснодарского — Лебедь, инженеру Хазановой и другим.

Прошло всего две минуты, а воздушную арену уже занял 21 самолет. Они напоминают журавлиную стаю. Командир группы — летчик Назаров. Машинист метро Давыдов, художник Рымаженский, инженер Шепкин, студент Тихонов, другие пилоты, причем большинство из них впервые участвует в воздушном параде, уверенно выполняют одну фигуру за другой. В небе гигантская спираль. Она как бы закручивается. Самолеты проскакивают в интервалы между машинами. Своеобразный танец спортивных самолетов восхищает зрителей.

В первом отделении праздника свое мастерство показали почти 200 авиационных спортсменов, съехавшихся в Москву со всех концов страны. Это — рабочие и служащие, труженики полей, инженеры, студенты, учащиеся средних школ. С увлечением занимаются они авиационным спортом, который воспитывает такие ценные качества, как воля, смелость, отвага, выдержка.

На малой высоте к аэродрому подошел реактивный истребитель конструкции Микояна. Он появился над полем неожиданно, буквально мелькнул серебристой молнией. Летчик майор Лапшин через несколько мгновений снова устремился вверх. Восходящая бочка с выходом на подступы. Самолет мчится над полем, как бы беря разгон. Машина забирается на «воздушную гору». Самолет вращается вокруг продольной оси, винчавшие штурвалом в воздух.

Так началось второе отделение воздушного парада (руководитель генерал-полковник авиации С. У. Рубанов), в котором участвовали летчики Военно-Воздушных Сил.

В небе показалась еще одна серебристая точка. Она совсем близко. Это реактивный самолет, пилотируемый подполковником Павловым. Он делает горку с бочкой, петлю Нестерова с поворотом на 180 градусов на пикирование. Машина идет на очень большой скорости, выполняет каскад фигур, но ее все время видно. Свой путь летчик фиксирует дымовой трассой. Снова вспыхнули аплодисменты, когда к аэродрому подошли четыре реактивных истребителя во главе с полковником Соловьевым. Самолеты, оставаясь за собой дымовой шлейф, чертили на лазурном небосводе замысловатые фигуры.

Среди тех, кто наблюдал полет реактивных самолетов, был старейший русский летчик заслуженный пилот авиатор СССР Б. И. Россинский. Со времени его первых полетов на Ходыкинском поле прошло свыше 40 лет. Восторженно говорил он об исключительном мастерстве летчиков — участников воздушного парада.

На воздушной арене пятерка реактивных истребителей полковника Вабасва. Самолеты выполняют петли Нестерова. Машины тесно связаны, излучают каскад крылом друг друга.

В программе праздника еще один интересный номер — восточный пилотаж двух зенитных реактивных истребителей. Их возглавляют подполковники Фокин и Стеценко. Самолеты расходятся на восточном курсе сближаются с волнением следят за истребителями Мгновенье, и машины разошлись.

Не раз участвовал в воздушных парадах полковник Шульженко. На этот раз он привел в Тушино девятку истребителей. Все девять самолетов делали одновременно замысловатые фигуры.

Современная реактивная техника была широко представлена на параде. Бурные аплодисменты слышались с шумом турбин бомбардировщиков и истребителей, прошедших несколькими колоннами. Флагманский корабль, сопровождаемый двумя истребителями, вел Герой Советского Союза Харитонов. Колонны истребителей возглавляли полковник Вовк и подполковник Степанов. Многочисленные зрители увидели также новый пассажирский самолет конструкции Антонова и многоместный пассажирский самолет «ТУ-104» Туполева. Демонстрировались также новые боевые реактивные самолеты Иконлева, Микояна, Сухого. Мчалась самолет, напоминающие торпеды и стрелы. словно вихрь, пронесся самолет без крыльев, похожий на треугольник из стали, в который влилась небольшая труба.

Третье отделение парада (руководители Герой Советского Союза генерал-лейтенант В. Ф. Маргелов и маршал авиации Н. С. Скряпко), как всегда, было посвящено демонстрации мастерства парашютистов и десантников.

После пристрелочного прыжка шести парашютистов все увидели очень интересный прыжок спортсменов ДОСААФ Гавалина, Исанина и Антюхина. Парашютисты раскрыли парашюты, плавно снижались, а потом, отцепившись, стали камнем падать вниз. Через несколько мгновений снова вспыхнули разноцветные купола, и отважные спортсмены приземлились. В День Воздушного Флота инженер московского электролампового завода, мировой рекордсмен Гавалин совершил 280-й прыжок, инженер машиностроительного завода Исанин — 250-й прыжок, а спортсмен Центрального аэроклуба имени Чка-

лова Антюхин — 255-й прыжок. Большое удовольствие получили зрители, наблюдавшие прыжки 30 парашютистов-досафовцев Главли Крамской.

В небе показались большая группа транспортных самолетов, участники парада парашютистов десантировавшихся скорости семидесяти метров в секунду, десант не был высажан.

К аэродрому подошли двухлопастные «летающие вагоны» Яковлева и аппараты конструкции Миляя (командир группы вертолетов Герой Советского Союза полковник Ерофьевский). Некоторое время они «висели» в воздухе, а потом сели вертикально. Открылись задние люки, спустились десантники, выехали артиллеристы, выкатили орудия. Прошли считанные минуты, и колонна машин с десантниками, автомобилями с орудиями на прицепе двинулись по аэродрому.

Затем состоялся показ авиамodelей. Маленькие, словно игрушечные, самолеты поднимались, кружились и снова взмывали вверх. Большой интерес вызвали модели, управляемые по радио.

Трудящиеся Советского Союза с радостью отмечают, что за год минувший с прошлого Дня Воздушного Флота СССР, советские авиаторы и конструкторы одержали ряд замечательных побед.

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве (главный руководитель — Главный Маршал авиации П. Ф. Жигарев) был красивым, величественным, праздничным зрелищем. Он продемонстрировал новые успехи отечественной авиационной промышленности, рост мастерства летного состава Военно-Воздушных Сил, развитие авиационного спорта.

Миллионы советских людей делают летчикам, военным и гражданским, дальнейших успехов в овладении современной техникой, авиационным спортсменам — завоеванию новых рекордов, конструкторам и работникам авиационной промышленности — новых замечательных достижений в создании первоклассных отечественных самолетов.

(ТАСС)

Иностранные военно-авиационные делегации — на праздновании Дня Воздушного Флота СССР

23 июня по приглашению Министерства Обороны СССР в Москву на празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыли зарубежные военно-авиационные делегации.

На Внуковском аэродроме приземлился английский реактивный пассажирский самолет «Комета», на котором прибыла делегация Великобритании во главе с Министром авиации Н. Берчем.

Из Соединенных Штатов Америки прилетели начальник штаба ВВС генерал Туайнинг и сопровождающие его генералы.

Военно-авиационные делегации Великобритании и США встречали Маршал Советского Союза И. С. Конев, Главный Маршал авиации П. Ф. Жигарев, гене-

рал-полковник авиации П. М. Соколов, генерал-майор С. В. Соболев, командант города Москва генерал-майор И. С. Колесников.

На празднование Дня Воздушного Флота СССР прибыли также делегации Индии во главе с начальником штаба ВВС вице-маршалом Сураадарма, Египта — руководителем делегации вице-маршалом авиации Сидки Махмуд Швейцарии — во главе с командующим ВВС и ПВО дивизионным полковником Этьенном Примо, Норвегии — во главе с командующим ВВС генерал-лейтенантом Б. Мотцфельдом, Швеции — во главе с генерал-майором Нильсом Густавом Рамстремом и других стран.

(ТАСС)



Сепараторщица комбикормового завода комсомолка Лидия Захарчук, выполнившая майский план на 141 проц.

Передовые люди гордорстроя

В текущем году коллективу гордорстроя предстоит проделать большую работу по благоустройству города. Только тротуаров и проезжей части улиц города нужно покрыть асфальто-бетном 9 километров.

Наш коллектив, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, проделал значительные работы по асфальтированию улиц. Отличных показателей добилась бригада по укладке асфальто-бетона, возглавляемая т. Буриченко. Развернутое соревнование за досрочное завершение годового плана, она обеспечила выполнение дневных заданий на 110 и более процентов.

Высокопроизводительно трудился и тракторист т. Редняк. На укладке уложенного асфальта механическим катком он также ежедневно перевыполнял нормы.

Бесперебойно обеспечивали передовую бригаду асфальто-бетонной шиферы самосвалов тт. Медведев и Раскол.

Работники гордорстроя приняли на себя повышенное обязательство, в котором предусматривается значительное перевыполнение плана благоустроительных работ, повышение их качества. Бригады и все рабочие, занятые на благоустройстве, соревнуются друг с другом.

А. ПЕРЕВОЗЧИКОВ.
Начальник гордорстроя.

Профсоюзный актив

В красном уголке краевой больницы состоялось совещание профсоюзного актива медицинских работников города. С докладом о работе IV съезда профсоюза медицинских работников выступила делегат съезда, председатель крайкома союза медицинских работников т. Коршакова.

В прениях выступили тт. Макарычева, Костромина, Дрокина, Болотинская и другие.

Принято постановление, направленное на улучшение медицинского обслуживания трудящихся города.

После совещания коллектив художественной самодеятельности краевой больницы выступил с концертом.

Шефы четвертой школы

Коллектив авторемонтного завода шефствует над 4-й семилетней школой.

На днях силами художественной самодеятельности завода был дан большой концерт для трудящихся города. Участники самодеятельности показали большую разнообразную программу. Соборные средства от концерта будут использованы для организации летнего отдыха учащихся школы.

М. ЯШИНА.
Председатель родительского комитета 4-й школы.

Забота о „зеленом друге“

Учащиеся 25 средней школы решили привести в порядок скверик по улице Некрасовской. Ребята разбили клумбы, посадили цветы. Аллеи посыпали песком. Произвели окучивку декоративных деревьев.

Кроме того школьники обязались охранять зеленые насаждения в этом сквере, а осенью произвести посадку новых декоративных деревьев.

не обращаясь за помощью к мастерским. Этим мы выиграем во времени и добьемся снижения себестоимости работ. А потом еще рабочие подскажут, что надо предпринять для выправления положения.

Осмотрев каждый вагон в отдельности, они записали себе в блокноты какой перечень работ надо выполнить за день.

Явился бригадир Борис Алексеевич Булокуров. Вагоны при помощи электрической лебедки были расставлены с таким расчетом, чтобы их свободно можно было ремонтировать.

Минут за десять до начала работы началась планерка. К этому времени собрались все рабочие цеха. Большинство из них — молодежь, демобилизованные воины. Они вели деловые разговоры, перераскивались острыми шутками. Во всем чувствовалась молодость, юношеский задор.

С такими людьми и работать весело.

Было решено создать комплексные комсомольско-молодежные бригады.

На ремонте каждого вагона стали работать четыре слесаря, четыре плотника, два мастера авторемонтного оборудования. Работа выполнялась быстрее и качественнее.

Иван Николаевич ходил по общему цеху, в котором в два

Улучшить работу по охране труда

Коммунистическая партия и советское правительство проявляют неустанную заботу об улучшении условий труда советских людей. С каждым годом выделяется все больше средств на мероприятия по охране труда и техники безопасности. Большие средства отпущены на это дело и нашему заводу. В настоящее время в котельном цехе установлены электроторны, оборудован агрегат по мойке паровозных деталей, построена выварочная ванна в тендерном цехе, транспортировка деталей из центральной кладовой в комбинат производится машинами и т. д.

Несмотря на то, что на заводе проделана значительная работа по улучшению условий труда рабочих, состояние с охраной труда и техникой личной безопасности продолжает оставаться еще неудовлетворительным. Мало уделяется внимания обучению рабочих безопасным методам работы, отсутствует контроль со стороны администрации цехов за созданием надлежащих условий труда рабочих, за исправностью инструмента и оборудования, нет надзора за тем, чтобы рабочие места и проходы не загромождались деталями, отходами производства.

Большая роль в выполнении правил техники безопасности принадлежит мастерам. Мастер наделен большими правами в деле организации труда на своем участке. И там, где мастер проявляет подлинную заботу о трудящихся, строго следит за соблюдением рабочими правил техники безопасности, за правильным применением ими средств личной защиты, за чистотой и порядком на рабочих местах, повседневно инструктирует рабочих, проводит разъяснительную работу в коллективе, там, безусловно, не бывает несчастных случаев.

Между тем, некоторые мастера и начальники цехов считают вопросы техники личной безопасности второстепенным делом. О какой воспитательной работе среди рабочих, о соблюдении правил техники безопасности может идти речь на участке мастера котельного цеха т. Никулина, если он сам систематически нарушает эти правила.

Плохо занимаются вопросами техники безопасности начальник котельного цеха т. Макаров, начальник разборочного цеха т. Курленко. Не все благополучно с этим делом и в сборочном цехе (начальник т. Олейник).

Заводской комитет профсоюза заслушивал отдельных начальников цехов о состоянии охраны труда и техники личной безопасности, однако они еще не сделали для себя должных выводов.

Выполнение правил по охране труда и технике личной безопасности во многом зависит от общественных инспекторов. Их у нас на заводе имеется много. Но им не было оказано достаточной помощи со стороны завкома и цеховых комитетов. Неудовлетворительно работает еще и комиссия по охране труда при завкоме.

В настоящее время по решению заводского комитета проходит общественный смотр по охране труда и технике личной безопасности. Смотр поможет нам вскрыть имеющиеся недостатки в деле охраны труда и техники безопасности на предприятии. Администрации завода необходимо принять все меры для того, чтобы навести должный порядок на производстве.

А. ЛИТВИШКО.
Председатель профсоюзного комитета паровозоремонтного завода.

По следам наших выступлений

«ЗА ВНЕШНИМ ЛОСКОМ»

В «Коммунаре» за 15 июня под таким заголовком была помещена статья, в которой указывалось на плохое санитарное состояние жилых массивов поселка сахарного комбината.

Директор комбината т. Бойко сообщил, что факты, изложенные в статье, имели место. Приняты меры к наведению чистоты и порядка в поселке. Выделен грузовой транспорт для санитарной очистки дворов.

НА ПОДЪЕМЕ

Иван Николаевич Кочетков то быстрыми шагами расхаживал по комнате, то садился к столу и курил одну за другой папиросы. Его молоджавое, с открытыми глазами, лицо было сосредоточенным. На лбу играли мелкие морщинки.

Во всему было видно, что Иван Николаевич о чем-то напряженно думает и в голове у него возникают новые и новые мысли.

Возможно он в это время вспоминал как учился в Тамбовском железнодорожном техникуме, как держал государственные экзамены, а затем, поработав немного, поехал на Дальний Восток и служил в рядах Советской Армии.

На армии он демобилизовался недавно и ходит в военной гимнастике, аккуратно, по солдатски подгибаясь ремешком. После демобилизации он поступил в Ворошиловское вагонное училище и был назначен мастером в сборочный цех.

Шутка ли сказать, — вспоминал Иван Кочетков, — в этом цех не справляется с заданиями и работает нерентабельно. Допускаются частые простои. Производительность труда ниже плановой. Себестоимость выпу-

скаемой продукции намного выше установленной.

Эти мысли его особенно волновали и не давали покоя. Он напряженно думал над тем, как изыскать пути, чтобы выправить положение, и прибегал к десяткам вариантов. А выход был единственный — перестроить организацию труда в цехе.

Маневровый паровоз ночью доставил в цех вагоны для ремонта. На языке ремонтников это называется «зарядкой» цеха на время работы.

Задолго до начала работы явился в цех Кочетков и техник по описи вагонов Александр Писифоний Яновский.

— Как вы думаете, можно так дальше работать? — спросил Кочетков.

— Конечно, нет, — без промедления ответил Яновский. — Это pozor, что цех не укладывается в нормы. А люди какие! Просто молодцы! Если с ними как следует побеседовать, так они сделают что угодно и выведут цех из проныра.

Кочетков и Яновский направлялись осматривать вагоны.

— Будем работать по-новому, — говорил Кочетков, — что можно отремонтировать на вагонах своими силами, будем делать,

при использовании старых подшипников.

— А возьмите буквы, — поддержал товарища другой слесарь. — Новые стоят 45 рублей, а реставрированные — 3 рубля 60 копеек. Значит и на буксах можно экономить.

Таких примеров приводилось много.

Реставрированные деревянные детали, — сказали плотники, — обходятся в несколько раз дешевле. Значит и об этом не следует забывать.

В целях снижения себестоимости ремонта вагонов, было решено использовать реставрированные запасные части.

Кроме этого, в цехе был улучшен учет ремонтных материалов, повышена ответственность за их хранение.

Техник по подсчету Раиса Борисовна Гиндбург стала ежедневно подсчитывать во что обходится цеху ремонт каждого выпущенного вагона и какова его плановая стоимость.

Это позволило рабочим более наглядно представлять результаты своего труда и лучше организовать борьбу за рентабельность цеха. Они взяли на себя социалистическое обязательство сэкономить в течение года не менее 72.000 рублей и досрочно, к 7 ноября, выполнить годовой план.

(Окончание на 4-й стр.)

Прием Чжоу Энь-лаем командующего Тихоокеанским флотом Военно-Морских Сил СССР вице-адмирала В. А. Чекурова и члена Военного Совета флота контр-адмирала Я. Г. Почурайло

ПЕКИН, 23 июня. (ТАСС). Сегодня Премьер Государственного совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай принял прибывших в Пекин командующего Тихоокеанским флотом Военно-Морских Сил СССР вице-адмирала В. А. Чекурова и члена Военного Совета флота контр-адмирала Я. Г. Почурайло и имел с ними продолжительную беседу.

На беседе присутствовали за-

местители Премьера Государственного совета Китайской Народной Республики Пян Дэ-хуай и Чань И, а также высшие офицеры Народно-освободительной армии и Военно-Морских Сил Китайской Народной Республики. На беседе присутствовали также Временный Поверенный в делах СССР в Китайской Народной Республике В. И. Лихачев и военный атташе СССР в КНР А. И. Зудов.

Пленум Французской коммунистической партии

ПАРИЖ, 23 июня. (ТАСС). Закончивший вчера свою работу Пленум Центрального комитета Французской коммунистической партии обсудил итоги XX съезда КПСС, вопрос об отношениях с Союзом коммунистов Югославии и о подготовке к XIV съезду Французской компартии. С докладом на пленуме выступил генеральный секретарь ЦК ФКП Морис Торез.

В заключение своей работы пленум принял резолюцию, в которой подтверждает верность французских коммунистов принципам марксизма-ленинизма. Пленум подчеркнул выдающую роль советского народа — пионера в деле строительства социализма и выразил солидарность с Коммунистической партией Советского Союза. Пленум призвал членов ФКП изучать решения XX съезда КПСС, чтобы лучше усвоить их международное значение.

Пленум одобрил восстановление братских и основанных на доверии отношений между ФКП и Союзом коммунистов Югославии и выразил удовлетворение резуль-

татами поездки правительственной делегации ФНРЮ в СССР. Эти результаты, говорится в резолюции пленума, как в области отношений между двумя странами, так и в области контактов между КПСС и Союзом коммунистов Югославии, будут в широкой мере содействовать ослаблению международной напряженности и делу мира, а также укреплению международного рабочего движения.

По вопросу о предстоящем XIV съезде ФКП пленум отметил, что предсъездовская дискуссия проходит на высоком уровне и вызывает веру французских коммунистов в победоносную теорию марксизма-ленинизма, доверие к политике партии и ее Центральному комитету. Она пропихнута стремлением сделать Французскую компартию еще более сильной и приложить все силы к тому, чтобы превратить единство действий рабочего класса в живую действительность, чтобы пойти вперед по пути к новому народному фронту, к социалистической Франции.

ТЕРРОР ЮЖНОВЬЕТНАМСКИХ ВЛАСТЕЙ

ХАНОЙ, 23 июня. (ТАСС). Власть вьетнамского Вьетнама все чаще использует войска и полицию для подавления растущей борьбы рабочих за свои права.

Индонезийские солдаты арестовывают и бросают в тюрьмы рабочих, выступающих за улучшение условий труда.

НА ПОДЪЕМЕ

(Начало на 3-й стр.)

Сейчас цех неплохо справляется с выполнением производственных планов, работает рентабельно.

...Стучат молоты, тархатят дебелки, звенит железо. Все это сливается в сплошной, ни на минуту не умолкающий гул. У вагонов мелькают фигуры рабочих. Они соревнуются между собой и стараются рационально использовать каждую минуту. В цехе не встретишь человека, который не был бы занят.

Слесари тт. Абрамов, Крюк, Лякин, Коломеец уже отремонтировали один вагон и перешли к другому. Малар Алексей Ничишурок занят покраской крыши вагона.

Работа у ремонтников спорится. За истекшее рабочее время они сделали больше, чем было предусмотрено.

Подблизости стоит еще один вагон, почти готовый к выпуску. Кровельщики Иван Дорохов и Евгений Буйвол торопятся быстрее завершить ремонт крыши.

Старательно работают демобилизованные войны — комсомоль-

цы Александр Капустин и Владимир Кланин. В цех они пришли учениками и за короткое время получили специальность слесарей четвертого разряда.

Хорошо справляются со своими заданиями слесари Николай Войцеховский и Иван Майборода. Они также недавно демобилизовались из армии.

Вывести цех на одно из первых мест, — вот мысль, с которой трудится каждый член коллектива.

Охваченные трудовым подъемом, неплохо работают в цехе и практиканты — учащиеся железнодорожного училища. Вот двое из них — Григорьев и Боровой — опускают вагон на новую колесную пару, а их товарищ — Синько, ставит на место реессору. Движения их быстры и четки. Каждая операция выполняется со знанием дела.

Но цех может работать лучше, если снабженцы вагонного депо больше проявят оперативности в обеспечении сборщиков необходимыми материалами и запасными частями.

Ф. БАРЫШЕВ.

СПОРТ

Матч шахматных команд Югославии и СССР

БЕЛГРАД, 23 июня. (ТАСС). 22 июня на шахматном матче СССР — Югославия доигрывались неоконченные партии. Не возобновляя игры, Трифунович сдался Геллеру. Второе поражение Трифунович потерпел в партии с Корчным, в которой советский мастер точной игрой реализовал свое преимущество.

Тайманов одержал победу над Удовячем. Партии Пирц — Петросян, Тайманов — Милч и Болеславский — Караклаич закончились вничью.

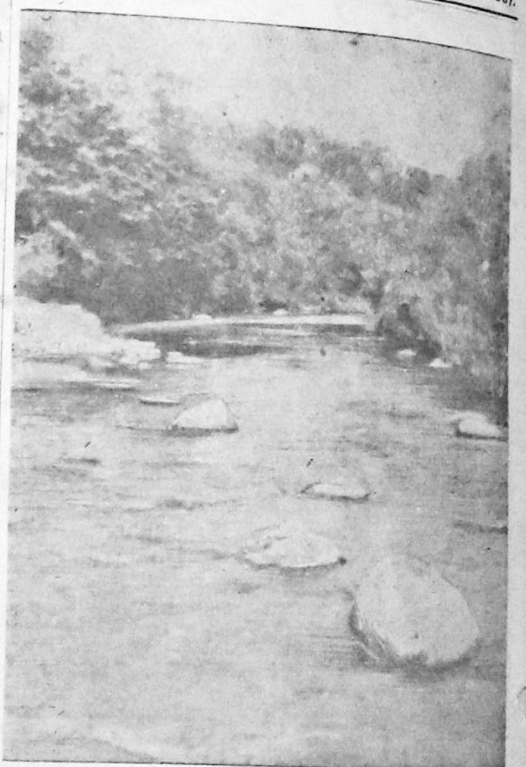
Таким образом, общий счет матча после четырех туров 18,5:13,5 в пользу команды СССР.

Международные соревнования легкоатлетов в Норвегии

ОСЛО, 22 июня. (ТАСС). Вчера в городе Тронхейм состоялись международные легкоатлетические соревнования с участием советских, польских, норвежских и немецких спортсменов. Норвежский легкоатлет Эгиль Даниэльсен установил новый национальный рекорд в метании копья — 79 метров 6 сантиметров. Советский спортсмен Владимир Куд выиграл бег на 5 тысяч метров со временем 14 минут 18,2 секунды. Богатов (СССР) победил в беге на 110 метров с барьерами со временем 14,5 секунды. Токарев (СССР) первенствовал на дистанции 100 метров; его время 10,8 секунды. В прыжках в высоту первым был Кашкарлов (СССР) с результатом 2 метра 3 сантиметра. Григалла победил в метании диска с результатом 49 метров 51 сантиметр. Игнатьев (СССР) выиграл забег на 400 метров со временем 47,6 секунды.

На международных соревнованиях по классической борьбе

ПРАГА, 23 июня. (ТАСС). Вчера на зимнем стадионе в Праге продолжались международные соревнования по классической борьбе. От советской команды выступил Ванни, который в полутяжелом весе одержал победу над Братем (Чехословакия). В других весовых категориях советские борцы вчера не выступали.



...Несколько дней стояла пасмурная, по пол-летнему теплая погода. Временами моросил мелкий дождь, а когда он прекращался — в воздухе ронились густые облака тумана, который медленно поднимался вверх, постепенно открывая взору окрестные кусты и деревья, извилистые вершины дальних сопок. В такие дни буйно, как на опаре, растут травы, пышно зеленеют кроны деревьев, ярко расцветают приморские цветы.

Сплошным зеленым кодером покрылись берега верховьев реки Раковки. Клонит к воде темпоазеленные ветви тальника, тянутся кверху острия рогоза и вейника,

широко раскинул светлоселенные листья папоротник, частыми седолами. Временами моросил мелкий дождь, а когда он прекращался — в воздухе ронились густые облака тумана, который медленно поднимался вверх, постепенно открывая взору окрестные кусты и деревья, извилистые вершины дальних сопок. В такие дни буйно, как на опаре, растут травы, пышно зеленеют кроны деревьев, ярко расцветают приморские цветы.

На снимке: в верховьях Раковки. Фото Е. Абсгауза.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

28 июня 1956 года в 19 часов, в помещении Дома культуры по ул. Ворошиловской, 31, созывается XVI-я сессия Ворошиловского городского Совета депутатов трудящихся.

Редактор Н. Я. ЛИХАЧ.

ЦИРК

Прощальные гастроли аттракциона „ЧУДЕСА БЕЗ ЧУДЕС“ под руководством автора-исполнителя артиста А. Г. Сокола

Большая, разнообразная цирковая программа Начало в 20 ч. 30 м. Касса — с 10 ч.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«Заря» — новый австрийский художественный фильм «Свет любви». Начало в 10-30, 12-20, 14-10, 16-10, 18-10, 20 и 22 ч.

«Комсомолец» — новый художественный фильм «Любимая песня». Начало с 12 ч. 20 м. Для детей — кинофильм «Волшебские дни». Начало в 10 ч. 30 м.

Дом культуры им. Чумака — концерт московского железнодорожного эстрадного оркестра под художественным руководством и при участии композитора Дмитрия Покресс. Начало в 21 ч. Предварительная продажа билетов с 16 ч.

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМУ УЧАСТКУ

МАСЛОЖИРКОМБИНАТА на постоянную и временную работу ТРЕБУЮТСЯ штукатуры, подсобные рабочие. Оплата повышенная по тарифной сетке строителей. Об условиях справляться в отделе кадров МЖК, Володаревская, 120.

ВОРОШИЛОВСКОМУ ГОРТОПЫСВУ

на постоянную работу на лесозаготовительный участок Раковки требуется: зав. складом и кладовщик. Квартирой обеспечиваются.

Артель «Пшескусь» реорганизуется

Претензии принимаются с 1 июля 1956 г. Проведение артели.